

För information:

Moderaterna
Centern
Folkpartiet
KDS
Sociald.
Vänstern
Miljöpartiet
VDM
Vägverket

Till
VÄSTERVIKS kommun
Brunnsgatan 9
593 80 Västervik

MEDBORGARFÖRSLAG

PLANFRI KORSNING

Västerviks kommun planerar att anlägga en rondell i Jenny. Det är suboptimalt där helhetssyn och långsiktig planering saknas. En rondell är ca 4 milj kronor billigare än en planfri korsning, det är endast en bråkdel av trafik kostnaderna.

Platsen trafikeras nu av ca 17 000 fordon dagligen och med nya etableringar kommer det att vara starkt ökande till, räknat per år, 8 miljoner fordon. En rondell innebär tidförlust, ökad bränsleförbrukning, fler olyckor och försämrad miljö. Det är inte mycket per fordon, men eftersom antalet fordon med tiden blir mycket stort blir samhällets, näringslivets och enskildas kostnader mycket stora sammantaget.

Varje hinder på Västerviks enda tillfart är samtidigt ett hinder för Västervik att utvecklas. Att värdera det i en kalkyl är svårt. Men vi kan göra antagandet att kommunen på olika sätt satsar 10 milj kr årligen på näringsliv och utveckling, dvs 100 milj kr under 10 år. Om en enda rondell på infarten minskar effekten med 3% så innebär det en indirekt kostnad av 3 milj kr.

Rondeller bör ej förekomma på utryckningsvägar för ambulans, brandkår och polis. Det borde vara en vedertagen princip vid stadsplanering.

Utan minsta tvivel kommer en investering i en planfri korsning, jämfört med en rondell, att ha betalat sig på mycket kort tid.

Jag yrkar, att Västerviks kommun bygger en planfri korsning vid Jenny.

Jag yrkar, att vägen från E22 till rondellen vid Kvantum byggs som en mycket säker 90 km/h väg med fyra filer och grön mittremsa.

Jag yrkar, att på/avfart till den tyvärr helt felplacerade motorstadion skall ske via avfarterna i Jenny och/eller rondellen vid Kvantum.

Jag yrkar, att ett miljö- och näringslivsråd tillfälligt inrättas för att utreda, utforma och föreslå åtgärder så att infarten, som är nästan alla besökarens första kontakt med Västervik, blir inbjudande, säker och kostnadseffektiv.

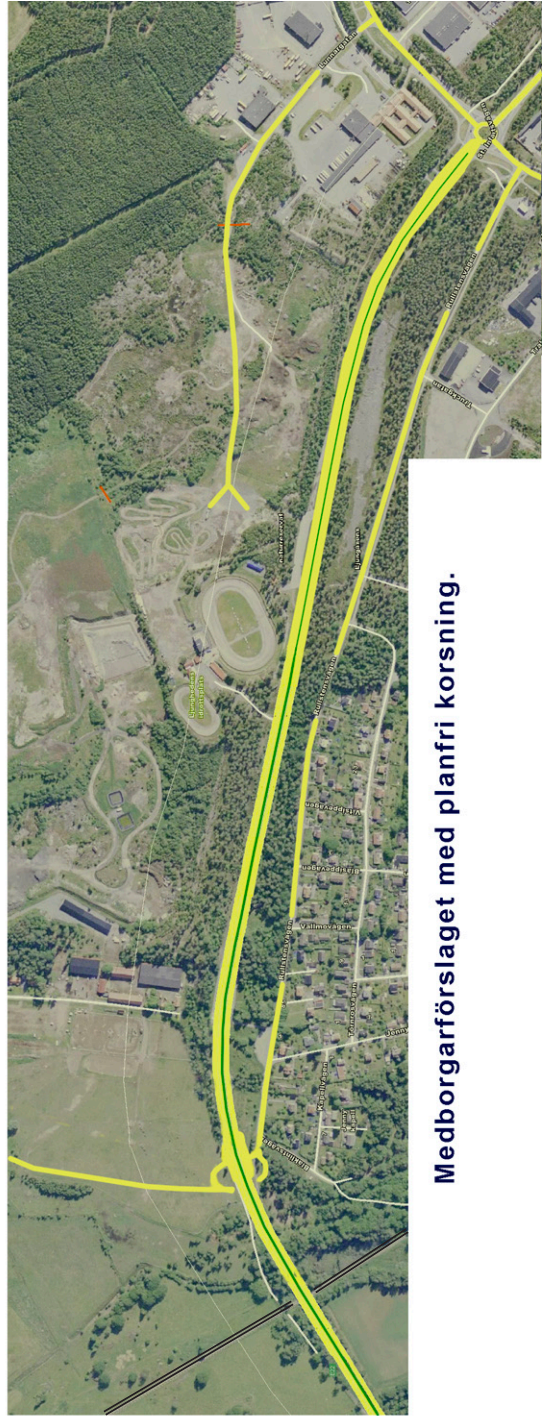
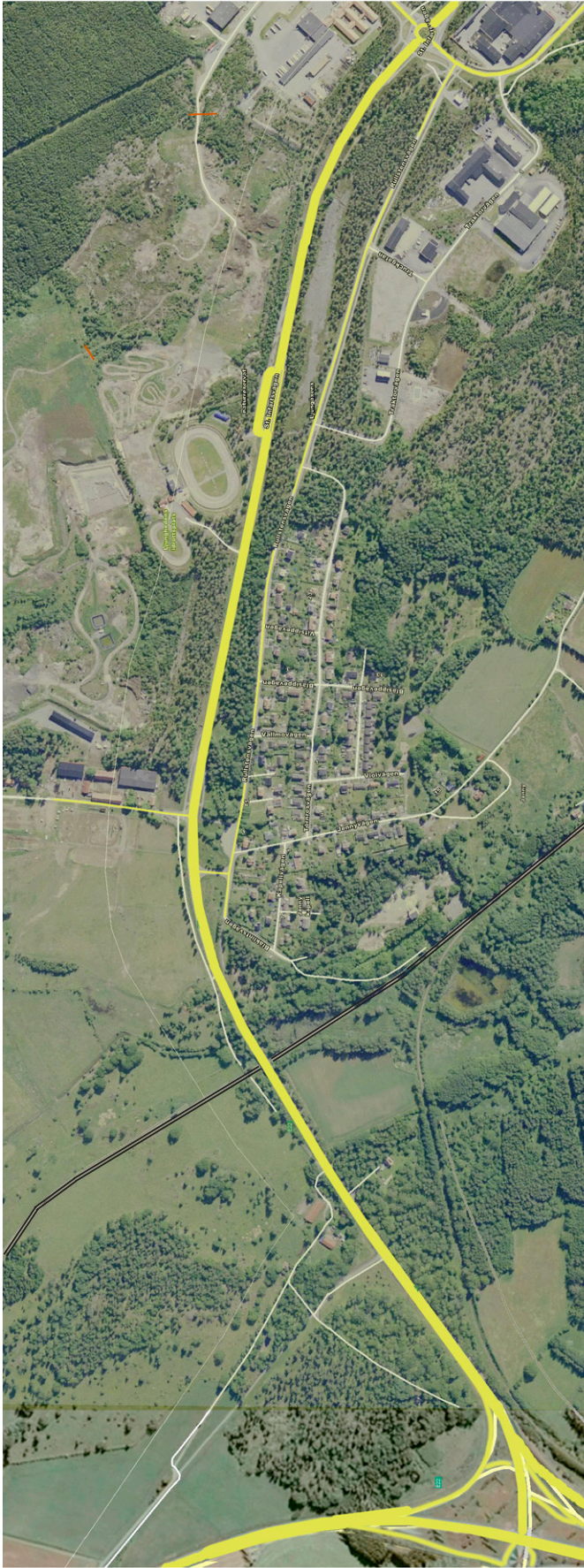
Uppdarget bör gälla sträckan Hermanstorp - G Kyrkogården.


Lars Cornell

Detta yrkande utgår från samhällsekonomisk nytta och medborgarvilja. Det bör ställas mot nuvarande kommunala förslag med en rondell vid Jenny där de samhällsliga effekterna samt näringslivets och allmänhetens infrakostnader ej beaktats. Jag har medvetet försökt underskatta alla kostnader för att vara trovärdig.

Man bör även beakta strävan, att en biogasdriven buss mycket säkert skall kunna färdas sträckan Linköping - Västervik på 66 minuter.

JÄMFÖRANDE KOSTNADSKALKYL	Rondell	Planfri	Skillnad
Kalkylen visar kostnader i tusen kr och tid = 10 år med 8 milj fordon/år = 22 000 fordon/dygn.			
1 - Investeringskostnader			
- Rondell, vanlig kostnad ca 5 milj kr. I det här fallet gäller det en rondell på en stor väg och det blir troligen litet dyrare.	6 000		
- Planfri korsning, vägbro som med fördel kan ansluta till befintlig järnvägsbro. längd=30 m, bredd=22 m yta=660 kvm á 15 000:- = 9 Milj		10 000	-4 000
- Påfart till/från Ljungheden ej direkt till Västerviks infart. Motorstadion måste anslutas till avfarten i Jenny och/eller rondellen vid Kvantum.			+/- 0
2 - Bränsleförbrukning			
Med en rondell måste alla fordon bromsa in och därefter accelerera. Förbrukningen är mycket olika för olika fordon, vi antal medel = 0,01 liter 8 milj fordon/år * 10 år * 0,01 l * 10:-/liter	8 000	-	8 000
3 - Miljöpåverkan			
Att omsätta miljöpåverkan till en kron-kalkyl är vanskligt. Förenklat har här antagits att miljöeffekternas värde är 30% av den ökade bränslekostnaden.			2 400
4 - Tidförlust med rondell			
Tidförlust för en buss med 50 passagerare är givetvis helt annan än för en personbil med en förare. Timkostnaden för ett semesterekipage är helt annan än för en långtradare med släp. Antaget medelvärde 100:-/timme. Rondell: Tid = 0,1 km / 20 km/h * 8 milj fordon * 10 år = 400 000 timmar Planfri k: Tid = 0,095 km / 90 km/h * 8 milj fordon * 10 år = 84 444 timmar Kostnad = tid * 100:- kr/timma	40 000	8 444	31 500
5 - Underhåll			
Fremst snöröjning. Underlag saknas, antagande 5000:-/år	50	-	50
6 - Olycksrisk - kostnader för olyckshändelser.			
Fyrfilig motorväg är den säkraste vägtyp vi har. I en rondell händer det ofta halkolyckor vid isgata och påkörningar vid köbildning i synnerhet om rondellen är placerad i en backe. Bussar och lastbilar kan vid förarfel råka ut för vältningsolyckor. Ansats: 12 olyckor med materiella skador/år á 10000:- Ansats: 0.01 dödsolycka och 0,1 personskada/år	1 200 8 000	- -	 9 200
SUMMA MERKOSTNADER FÖR EN RONDELL UNDER 10 ÅR			ca 47 Milj kr
7 - Fyrfilig säker 90-väg i st. för 70 km/h, besparing av tid.			
- Nuvarande 70 km/h väg, 2 km, 8 milj fordon/år, 10 år, 100:-/timma.	228 000		
- Fyrfilig säker 90 km/h-väg, 2 km, 8 milj fordon/år, 10 år, 100:-/timma		177 000	51 000 *)
*) Det verkar osannolikt med 51 milj kr i besparing om man höjer farten från 70 till 90 km/h. Men räkna själv får du se hur mycket god framkomlighet är värd ! (Drag därefter gärna slutsatser om hur stora samhällskostnaderna är för hastighetsbegränsningarna vid tex Tjust Motell, Överum och rondellen vid Kvantum.)			



Medborgarförslaget med planfri korsning.



Kommunens förslag med rondell i infartens backe.