

FARTYGFAKTA

Fartyg	L=m	B=m	Djupg.	Höjd	Fart	Last
Ambjörn	14 m	5.6 m	1.0 m	6 m	6 kn	40 ton
M/S Freden	27.9 m	5.35 m	1,20 m		13 kn	150 personer
M/S Sladö	17.9 m	5.4 m	1.1 m		11.5 kn	97 personer
M/S Minerva	15,8 m	4,0 m	1,37 m		18 kn	65 passagerare

Mobiltelefonnummer till båtarna
Ambjörn 010-212 09 97
M/S Freden 070-217 68 52



Smågö Fraktservice

Fraktfärjan Ambjörn är idag 14 x 5,60 meter och kan lasta upp till 40 ton. Bland annat används den för att frakta byggmaterial, djur, grus, betong eller vagnar. Ambjörn är utrustad med timmerkran och har stödben, vilken bland annat gör den användbar för muddringsarbeten och vid bryggbyggen.

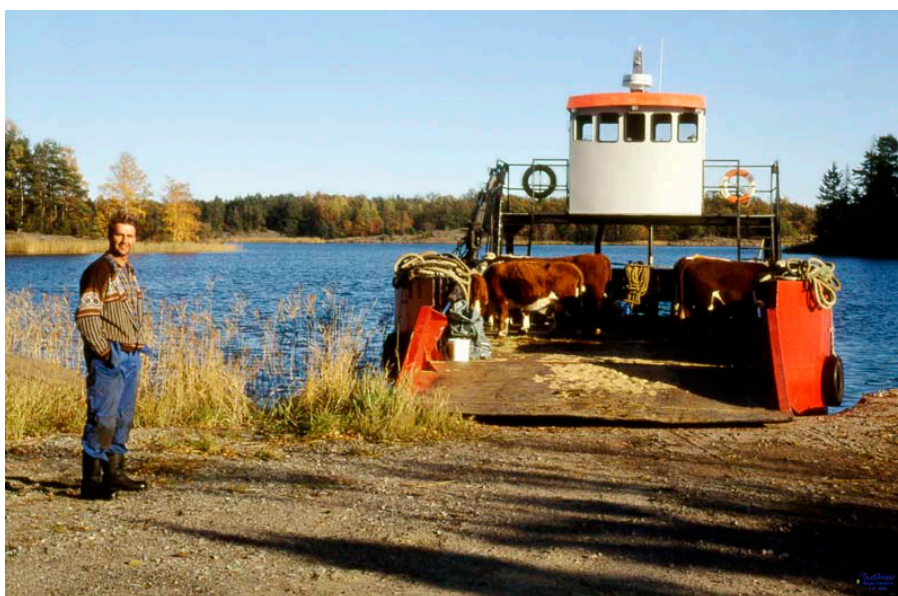
Fullastad har fraktfärjan ett djupgående på 1.0 meter, och tom 0.5 meter.

Fraktfärjan Ambjörn byggdes 1978, på Ekenäs varv i Kalmar. Hon var då 10 meter lång och 4 meter bred. Sedan dess är den ombyggd två gånger, i början av 80-talet och 1993.

Paul Hultberg
Smågö, 593 91 Västervik

Källa:
www.flundra.com

*Bilden to tagen av Roger Karlsson, visar fartyget år 1994 före senaste ombyggnad. Styrhytten upptar nu hela bredden.
Skepparen Paul Hultberg to.*





Minerva passagerarfartyg

Tidigare i trafik i Stockholms skärgård med hemmahamn i Nämndö.
 Köpt 2006 av Johan Rindmyr och Andreas Johansson från Hasselö.
 Tas i trafik i Tjust skärgård 2007.

Built: 1981, Boghammar Marine, Sweden. Lengthened 1991.
 Material: Aluminium
 Length: 15.76 meters
 Beam: 4.01 meters
 Draft: 1.37 meters
 Tonnage: 10 NRT, 35 GRT
 Main engine: 2 x Caterpillar 3208 at 435 bHp each.
 Twin-Disc gearbox. New engines 2000, 1500 hours.
 CO2 fire fighting in engine room.

Cruising speed: 18 knots at 70 litres/hour and 2500 rpm.
 Bunkers: Diesel - 600 + 400 litres
 Septic: 1000 litres
 Classification: Certificates for 65 pax in E-area trade. (Freeboard II, 750mm, sheltered water out to 1 nm from harbor.)
 No crew except skipper required up to 30 pax.

Equipment: Cassen & Plath Ioata II magnetic compass, Furuno FR 701 radar, Sailor 144C VHF, Probe Interphase echo-sounder, Orbitrol hydraulic steering, JVC radio with 2 x20 W Knutsson amplifier, 1 x Viking 25 man life-raft, 1 x DSB 50 man life-raft.

General arrangement: Main saloon with 31 seats and small kiosk.
 Aft saloon with 23 seats. Middle saloon is a partially covered sun deck with plenty of seats and a toilet.
 Stores below fore deck.

M/S Fredens historia

Freden byggdes 1966 på Cerapid i Huddinge, men färdigställdes av Boghammar Marin på Lidingö. Hon byggdes som Sjögull och behöll namnet ända fram till 1982. Ägare under denna tid var AB Stockholms Sjötrafik. 1983 köptes hon av Strömma Kanalbolaget och döptes om till Delfin VIII (8) och behöll detta namnet fram tills 1993 då hon köptes av bröderna Rais. Den nya hemmahamnen blev Västervik och trafikområdet blev Tjust skärgård.

1994 började Raisarna köra räkkryssningar i den södra delen av skärgården och till säsongen 1995 byggdes hon om på Boghammar Marin, så att det även blev möjligt att ta passagerare på väderdäck.

Hon byggdes med en lite annorlunda maskinmontering, då maskinparken bestod av tre huvudmaskiner. Det normala för sådana här båtar var och är normalt två maskiner monterade vid sidan om varandra. Maskinerna är av modellen Scania DSI 11 på vardera 225 hk och den totala effekten var vid byggnationen var hela 775 hk. Styrbords- och babordsmaskinerna är kopplade till propellern via backslag och vinkelväxlar, medan mittmaskinen enbart är kopplad till propellern via en vinkelväxel och användes således enbart till framdrift och inte manövrering. För manövrering användes styrbords- och babords maskinerna tillsammans med två roder.

När hon byggdes som Sjögull 1966 var hon endast 24,44 m lång, men förlängdes 19?? med 3,45 m till 27,89 m. Den gamla akterspegeln behölls och på så sätt blev det ett vattentätt skott mellan maskinrummet och det aktra utrymmet, där dieseltanken är placerad idag. Den totala förlängningen var 3,45 m, men man gjorde ingen modifiering av propelleraxlarna och detta betyder att propellerna är placerade drygt 3,50 m in från akterspegeln. Det är en enorm fördel vid manövrering, då snabbare manövrar kan göras. Under samma ombyggnad tog ersatte man mittmaskinen med en mindre hjälpmaskin kopplad till en generator, och på det sättet blev båten självförsörjande på el, utan att huvudmaskinerna behövde vara igång.



Under sin första epok ansågs hon vara Stockholms skärgårds snabbaste båt, med sina 23 knop, även om det fanns en annan, liknande båt vid namn Havsörnen som gjorde 27 knop. Dock var det så att Havsörnen sällan var i trafik och därför ansåg man att Sjögull var snabbast.

Det ryktas också om att kaptenen som tog ut Sjögull från varvet inte klarade av att föra befäl på denna något annorlunda båt, med tre spakar i styrhytten istället för två. Han var helt enkelt för nervös för att klara av detta, så den som fick överta befälet hette Stefan Lööv och förde befälet i ett antal år därefter.

Namnet Freden kommer från en latrinpråm som trafikerade Fjäderholmarna i Stockholm. Namnet på denna pråm OCH dess kapten var Freden, men man tror att kaptenen egentligen hette Fredén... Delfin VIII (8) bytte namn till Freden strax innan dess nuvarande ägare köpte henne.

På hösten 2005 var det dags igen för en större modifiering av den gamla damen. Hon kördes då upp till Boghammar Marin på Lidingö där två nya miljöcertifierade Volvo Penta D12 installerades. Även backslag och vinkelväxlar byttes ut för att klara av effektökningen.

Det gjordes även andra modifieringar under varvsvistelsen. Centralen för navigationsljusen har bytts ut och består numera av ett primär och sekundärssystem, allt för att leva upp till Sjöfartsverkets krav.

Källa år 2006:

<http://www.fredensimson.com/>

M/S Sladös historia

M/S Sladö byggdes 1977 av Fjellstrands varv i Omastrand, Norge. Hon beställdes av den kända redaren Simon Mökster från Stavanger och bar då namnet M/S Veslestril. Redan efter tre år såldes hon till Öckerö Kommun för att trafikera mellan fastlandet och Öckerö. Efter ankomst till Sverige 1980 byggdes stäven om för stävtillägg och namnet ändrades till M/S Polstjernen.

År 2003 köptes M/S Polstjernen av bröderna Rais och efter grundlig inspektion på Öckerös varv fisk hon ny hemmahamn och nytt namn. Öckerö byttes ut till Västervik och M/S Polstjernen blev M/S Sladö.

Nedan ser ni hur båten är byggd från begynnelsen. När hon lämnade varvet var hon byggd för kustfart och hade i förhållande till storleken på båt, stora maskiner av märket Caterpillar.

När Öckerö Kommun köpte båten kapades stäven och byggdes om för stävtillägg. Man kan säga att båten är utrustad med "kombitilläg", då det även finns möjlighet att lägga till med sidan och på det sättet erbjuda en bredare entré för handikappade passagerare.



Namnet Sladö kommer från en av öarna strax norr om Västervik, vilken man för övrigt kan ta sig med båt om man väljer den Norra turen. Vad Sladö egentligen betyder vet man inte riktigt, men det finns en förklaring som möjligtvis kan vara sann, och den lyder:

“Betydelsen av namnet Sladö vet man inte helt säkert. I en handling från 1600-talets början skrevs namnet Slaeryd. -ryd är ett vanligt slutled, baserat på det fornsvenska ordet rydhir som betyder röja, röjning. Rydnamnen visar på platser som röjdes och koloniserades under medeltid. Kanske kan namnet Sladö härstamma härifrån.”

Källa år 2006:

<http://www.fredensimson.com/>

